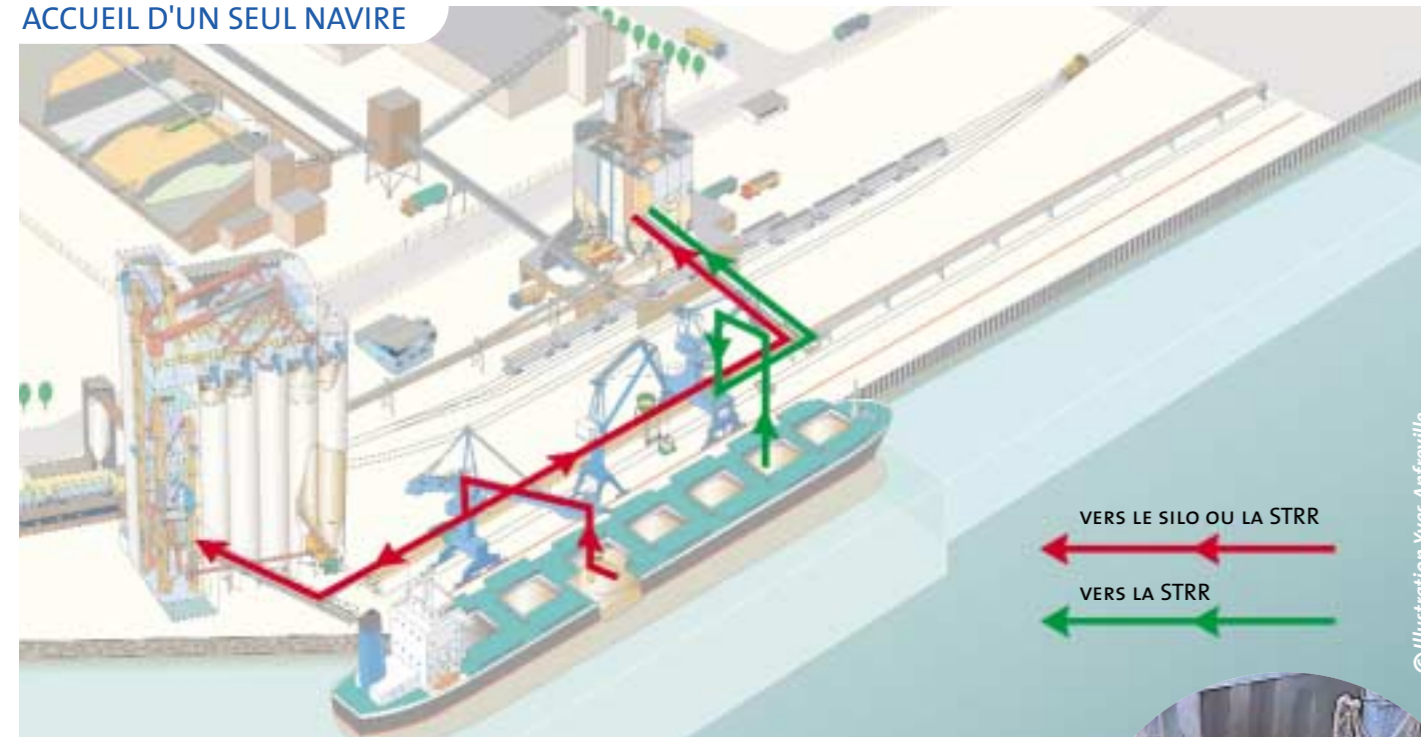


SOUPLESSE DU RÉSEAU D'ACHEMINEMENT

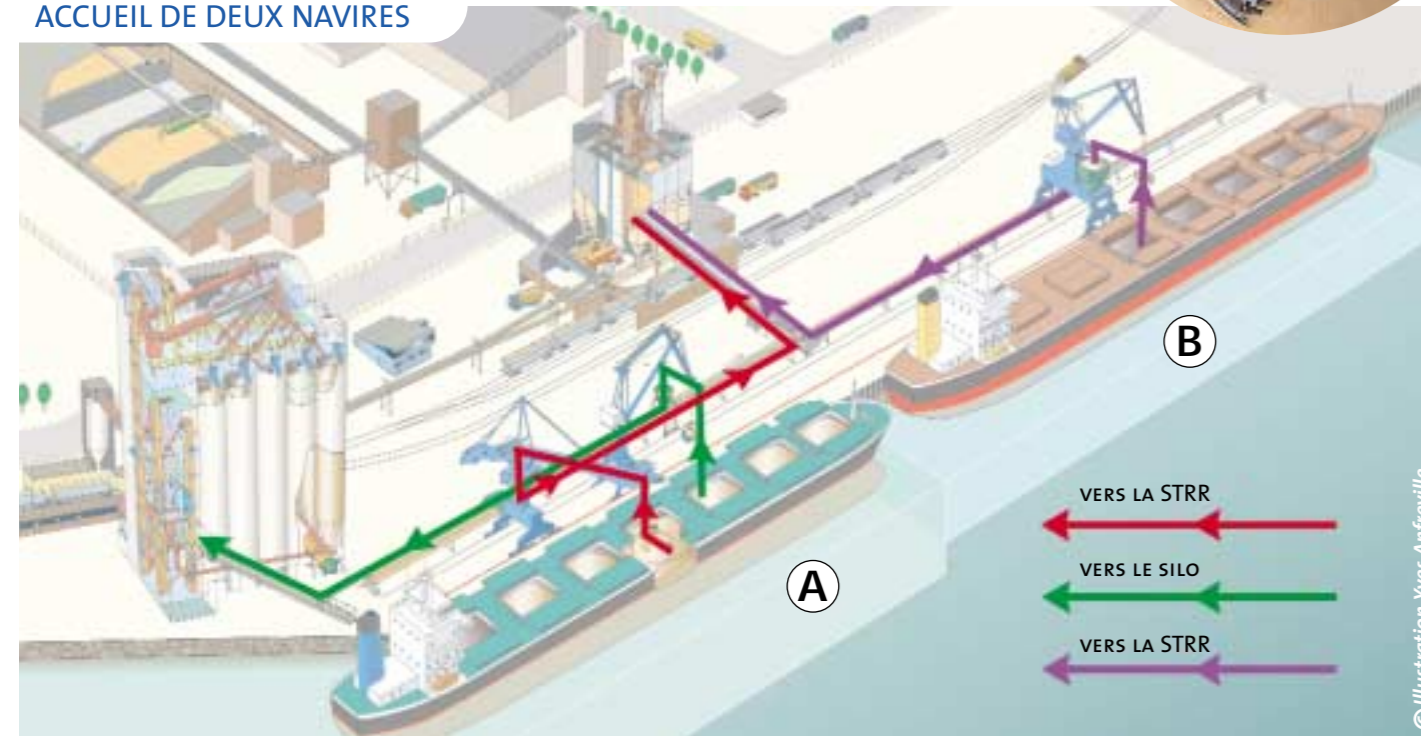
ACCUEIL D'UN SEUL NAVIRE



Le navire manutentionne deux produits à 1 000 tonnes / heure avec le portique et la grue Kangourou vers le silo ou la Station de Transit Rail / Route (STRR).

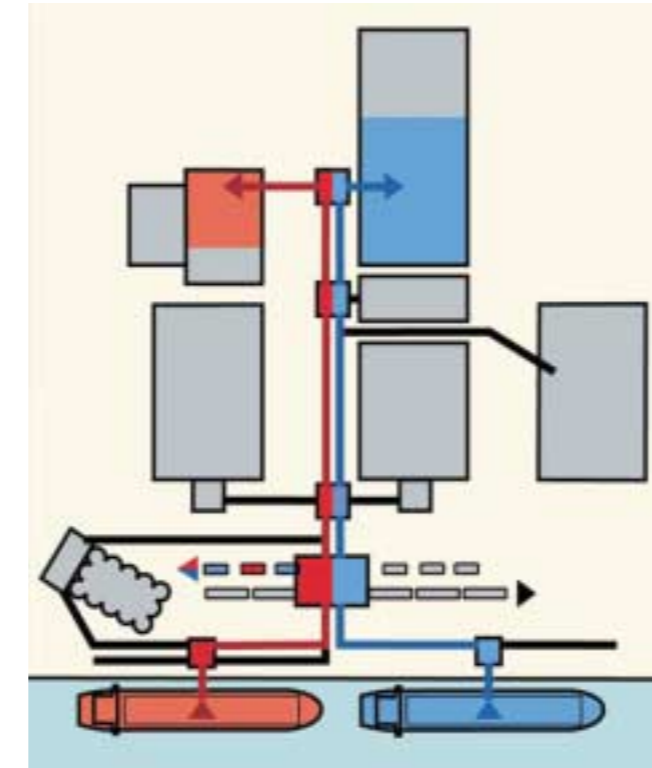
Le navire peut prendre une position centrale aux deux postes pour bénéficier pleinement des moyens de manutention et décharger trois produits simultanément.

ACCUEIL DE DEUX NAVIRES



Le navire A manutentionne deux produits avec le portique à 1 000 tonnes / heure et une grue à 300 tonnes / heure vers le silo ou la Station de Transit Rail / Route (STRR). Le navire B manutentionne un produit avec la grue Kangourou à 1 000 tonnes / heure vers la station de transit.

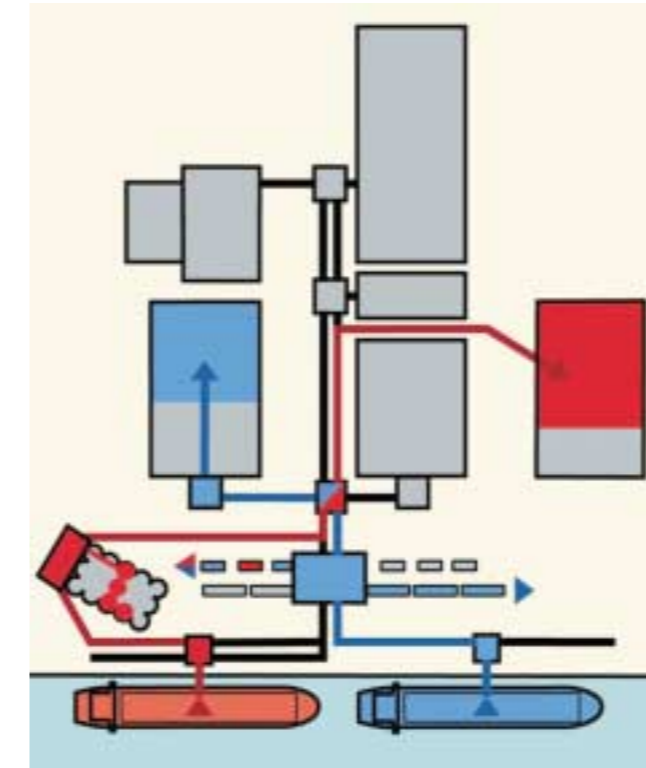
SOUPLESSE D'EXPLOITATION DES STOCKAGES



• Les deux produits (rouge et bleu) sont manutentionnés simultanément vers la Station de Transit Rail / Route (STRR).

Ils peuvent être distribués à la demande vers les magasins et le silo par deux circuits indépendants.

Parallèlement, trois files de chargement sont disponibles pour les camions.



• Le produit rouge est dirigé vers le silo pour stockage ou expédition directe vers les magasins, le produit bleu vers la Station de Transit Rail / Route (STRR).

Les magasins sont alimentés à la demande par l'une ou l'autre des installations.

Simultanément, trois files de camions et une rame de wagons sont chargées à la STRR.



Port de **LORIENT**

Commerce & Logistique



CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU MORBIHAN
3, boulevard de la Rade • 56100 LORIENT - FRANCE • Tél +33 (0) 2 97 87 76 00 • Fax +33 (0) 2 97 37 22 19
email : lorient.port.commerce@morbihan.cci.fr



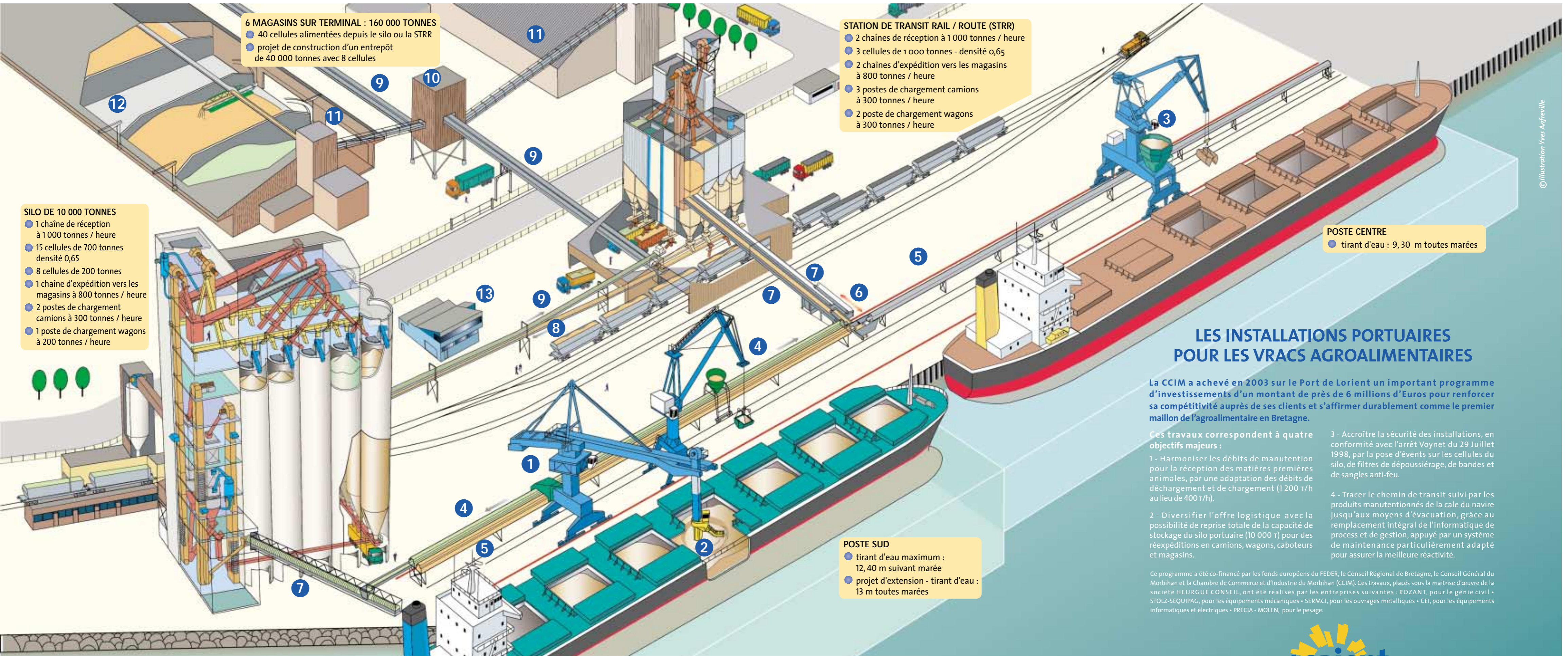
Lorient, premier maillon de l'agroalimentaire en Bretagne



**1^{ER} PORT BRETON POUR
LES MATIÈRES PREMIÈRES
AGROALIMENTAIRES :
LES INSTALLATIONS PORTUAIRES**

Port de **LORIENT**

Commerce & Logistique



6 MAGASINS SUR TERMINAL : 160 000 TONNES
 ● 40 cellules alimentées depuis le silo ou la STRR
 ● projet de construction d'un entrepôt de 40 000 tonnes avec 8 cellules

SILO DE 10 000 TONNES
 ● 1 chaîne de réception à 1 000 tonnes / heure
 ● 15 cellules de 700 tonnes densité 0,65
 ● 8 cellules de 200 tonnes
 ● 1 chaîne d'expédition vers les magasins à 800 tonnes / heure
 ● 2 postes de chargement camions à 300 tonnes / heure
 ● 1 poste de chargement wagons à 200 tonnes / heure

STATION DE TRANSIT RAIL / ROUTE (STRR)
 ● 2 chaînes de réception à 1 000 tonnes / heure
 ● 3 cellules de 1 000 tonnes - densité 0,65
 ● 2 chaînes d'expédition vers les magasins à 800 tonnes / heure
 ● 3 postes de chargement camions à 300 tonnes / heure
 ● 2 poste de chargement wagons à 300 tonnes / heure

POSTE CENTRE
 ● tirant d'eau : 9,30 m toutes marées

POSTE SUD
 ● tirant d'eau maximum : 12,40 m suivant marée
 ● projet d'extension - tirant d'eau : 13 m toutes marées

LES INSTALLATIONS PORTUAIRES POUR LES VRACS AGROALIMENTAIRES

La CCIM a achevé en 2003 sur le Port de Lorient un important programme d'investissements d'un montant de près de 6 millions d'Euros pour renforcer sa compétitivité auprès de ses clients et s'affirmer durablement comme le premier maillon de l'agroalimentaire en Bretagne.

Ces travaux correspondent à quatre objectifs majeurs :

- 1 - Harmoniser les débits de manutention pour la réception des matières premières animales, par une adaptation des débits de déchargement et de chargement (1 200 t/h au lieu de 400 t/h).
- 2 - Diversifier l'offre logistique avec la possibilité de reprise totale de la capacité de stockage du silo portuaire (10 000 t) pour des réexpéditions en camions, wagons, caboteurs et magasins.

3 - Accroître la sécurité des installations, en conformité avec l'arrêt Voynet du 29 Juillet 1998, par la pose d'évents sur les cellules du silo, de filtres de dépoussiérage, de bandes et de sangles anti-feu.

4 - Tracer le chemin de transit suivi par les produits manutentionnés de la cale du navire jusqu'aux moyens d'évacuation, grâce au remplacement intégral de l'informatique de process et de gestion, appuyé par un système de maintenance particulièrement adapté pour assurer la meilleure réactivité.

Ce programme a été co-financé par les fonds européens du FEDER, le Conseil Régional de Bretagne, le Conseil Général du Morbihan et la Chambre de Commerce et d'Industrie du Morbihan (CCIM). Ces travaux, placés sous la maîtrise d'œuvre de la société HEURGUÉ CONSEIL, ont été réalisés par les entreprises suivantes : ROZANT, pour le génie civil • STOLZ-SEQUIPAG, pour les équipements mécaniques • SERMCI, pour les ouvrages métalliques • CEI, pour les équipements informatiques et électriques • PRECIA - MOLEN, pour le pesage.

- 1 - portique de déchargement continu : 1 000 tonnes / heure
- 2 - grateur - rayon : 4 m
- 3 - grue Kangourou : 1 000 tonnes / heure - trémie dépoussiérée
- 4 - bande de réception bi-directionnelle - silo / STRR : 1 000 tonnes / heure
- 5 - bande de réception vers STRR

- 6 - bandes rétractables pour accès grue Kangourou au poste sud
- 7 - bandes de liaison aux installations
- 8 - bandes de liaison STRR / silo
- 9 - bandes de liaison STRR et silo vers les magasins
- 10 - tour d'aguillage des circuits

- 11 - bandes d'alimentation des magasins
- 12 - cellule magasin
- 13 - salle de commande du silo et de la STRR